



# eni i-Sint 10W-40

**eni i-Sint 10W-40** è un lubrificante motore con formula "synthetic technology" di alta qualità, progettato per soddisfare le esigenze dei motori a benzina e diesel delle più recenti autovetture e mezzi commerciali operanti in condizioni anche gravose.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		10W-40
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	866
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,1
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	92
Viscosità a -25 °C	mPa·s	6400
Indice di viscosità	-	154
Punto di infiammabilità	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-36

## PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- I componenti sintetici presenti nella formulazione, contribuiscono alla formazione di un film di olio che aderisce tenacemente alle superfici metalliche anche a seguito di periodi prolungati di fermo motore, facilitando di conseguenza gli avviamenti e riducendo gli effetti legati ai fenomeni d'usura anche in condizioni di carico estremamente elevate.
- I componenti sintetici hanno, per loro natura, un elevato indice di viscosità per cui è stato possibile ridurre la quantità di additivi miglioratori dell'indice di viscosità, che sono i più soggetti a deteriorarsi in servizio. Ciò ha consentito di ottenere un ottimale intervallo del campo di viscosità combinando così le qualità di scorrevolezza a freddo proprie dei migliori oli di gradazione invernale con le esigenze di elevata viscosità alle alte temperature.
- La presenza dei componenti sintetici di bassa volatilità ed elevata stabilità termica, determinano una riduzione del consumo olio dovuta anche alle perdite per evaporazione.
- Le eccezionali proprietà detergenti-disperdenti, inibiscono il fenomeno di formazione delle morchie (black-sludge) che tendono a crearsi sulle parti del motore che operano a temperature inferiori, e riducono la creazione di lacche e vernici e di altre tipologie di depositi, preservando così un ottimale stato dei componenti meccanici.

## SPECIFICHE INTERNAZIONALI ED APPROVAZIONI

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB Approval 229.3
- VW 502 00, 505 00